

Comunicato stampa n. 31/2023

## **Enac: Decisa ripresa del traffico aereo nel 2022 con oltre 164 milioni di passeggeri, +104% rispetto al 2021**

*Presidente Di Palma: "Il trasporto aereo ha ripreso a volare e a riconnettere il mondo"*

Roma, 11 maggio 2023 – Con oltre **164 milioni** di passeggeri nel 2022 si consolida una decisa ripresa del traffico aereo che registra **+104% rispetto all'anno precedente**: si riduce quindi il divario, registrato nei due precedenti anni, rispetto al periodo pre-Covid (-14% del 2022 vs 2019). [Enac](#) pubblica sul proprio sito i Dati di Traffico 2022.

*"La crisi determinata dalla pandemia da Covid-19 – commenta il Presidente Enac **Pierluigi Di Palma** – fortunatamente è alle spalle per quel che riguarda il nostro settore. Aerei e aeroporti hanno ripreso ad avere numeri di tutto rispetto e a connettere il mondo. Il trasporto aereo, d'altronde, ha cambiato il nostro modo di vivere negli ultimi decenni e ha ripreso il suo rapido volo non appena le condizioni sanitarie e sociali ce lo hanno permesso. Con la stessa velocità, che è una caratteristica prioritaria dell'aviazione civile, l'innovazione tecnologica ci sta portando verso una mobilità aerea del tutto nuova, sostenibile e intermodale".*

Nell'anno 2022 sono stati **164.342.812 i passeggeri** dei voli commerciali di linea e charter negli aeroporti italiani, su rotte nazionali e internazionali, segnando un incremento del **+104%** rispetto al 2021. Il traffico **nazionale**, con i suoi **64,5 milioni** di passeggeri, ha registrato un incremento del **+53%** rispetto al 2021, mentre il **traffico internazionale**, con **99,9 milioni** di passeggeri, è cresciuto del **+160,8%** rispetto al medesimo anno. Si evince, pertanto, come sia stato il traffico internazionale a registrare il maggiore incremento rispetto al 2021, anche grazie alla progressiva eliminazione delle misure restrittive a partire dal secondo semestre del 2021.

L'aeroporto di **Roma Fiumicino** si conferma al primo posto per traffico passeggeri con circa **29,1 milioni** e con la **quota del 17,7%** del traffico passeggeri totale.

In merito ai vettori, invece, la graduatoria complessiva dei collegamenti nazionali e internazionali di linea e charter vede al primo posto la **compagnia Ryanair** con **45,7 milioni di passeggeri**.

La ripartizione dei voli tra le tipologie di vettori nel 2022 ha registrato circa **56 milioni per le compagnie tradizionali**, con una quota del 34%, e circa **109 milioni** per quelle del segmento **low cost**, quota del 66% sul totale.

L'analisi del traffico 2022 relativo ai servizi aerei di linea e charter non può prescindere, inoltre, dal confronto con il periodo pre-Covid. Nello specifico, confrontando i dati del **2022** con i dati del **2019**, si continua a evidenziare uno scostamento negativo, sebbene molto più

contenuto rispetto al 2021 e al 2020: sia i **movimenti** che i **passengeri** registrano un gap del **-14%** circa, mentre il **cargo** cresce del **+1,4%**.

#### MOVIMENTI AEREI

I **movimenti** complessivi del 2022 sono stati **1.243.204**, con un **aumento del 69%** rispetto al 2021; il dato evidenzia, pertanto, un'importante ripresa di tale indicatore, che lo porta a riavvicinarsi ai livelli 2019 (-14%).

#### CARGO

Il settore cargo nel 2022 ha registrato oltre **1 milione di tonnellate** movimentate, con una **crescita del +2%** rispetto al 2021.

Lo scalo di **Milano Malpensa**, con circa **721.822** tonnellate movimentate (-3,4% rispetto al 2021) e una **quota di mercato del 67%**, conferma il proprio primato in tale settore di attività. In generale, il cargo continua a essere il segmento del trasporto aereo che meno ha risentito della crisi pandemica, dato che le merci hanno continuato a viaggiare.

#### AVIAZIONE GENERALE

I risultati del traffico di **aviazione generale** (registrato sia sugli aeroporti aperti al traffico commerciale, sia sugli aeroporti e sulle avio/eli/idrosuperfici aperte al traffico di aviazione generale) con **366 mila movimenti** indicano una crescita **del +9%** rispetto ai valori 2021.

#### TRAFFICO AEROPORTUALE

I Dati di Traffico 2022 Enac analizzano **45 aeroporti** nazionali aperti al traffico commerciale. Di seguito si riporta la graduatoria dei primi aeroporti per numero di passeggeri.

Aeroporto	Passeggeri	Variazione su 2021	Incidenza su totale
1. <b>Roma Fiumicino</b>	<b>29.135.219</b>	151,9%	17,7%
2. <b>Milano Malpensa</b>	<b>21.212.679</b>	121,6%	12,9%
3. <b>Bergamo Orio Al Serio</b>	<b>13.149.851</b>	103,4%	8%
4. <b>Napoli Capodichino</b>	<b>10.891.357</b>	136,6%	6,6%
5. <b>Catania Fontanarossa</b>	<b>10.084.998</b>	65%	6,1%

#### VETTORI

Anche per il 2022, la graduatoria complessiva dei **collegamenti nazionali e internazionali** di linea e charter vede al **primo posto la compagnia Ryanair**, 45,7 milioni di passeggeri.

A livello di **traffico nazionale**, le compagnie che nel 2022 hanno superato 1 milione di passeggeri trasportati (conteggiati solo in partenza al fine di non incorrere nel *double counting*) sono state:

- **Ryanair** (Irlanda) 14,2 milioni di passeggeri
- **ITA Airways** (Italia) 6,4 milioni di passeggeri
- **EasyJet Europe Airline Gmbh** (Austria) 3,2 milioni di passeggeri
- **Wizz Air** (Ungheria) 3,1 milioni di passeggeri
- **Volotea** (Spagna) 2,7 milioni di passeggeri
- **Malta Air** (Malta) 1,8 milioni di passeggeri

Per un'analisi completa si rimanda alla pubblicazione [Dati di Traffico 2022](#) sul sito dell'Enac. Il volume è suddiviso in sette sezioni:

- Sezione I – Inquadramento generale
- Sezione II – Analisi dei dati di traffico
- Sezione III – Tavole traffico aeroportuale
- Sezione IV – Tavole traffico passeggeri e cargo di origine-destinazione
- Sezione V – Tavole traffico vettori
- Sezione VI – Tavole traffico Low Cost
- Sezione VII – Tavole traffico aeroportuale. Serie storiche 2001-2022